

QUATRAC

TAILLES

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

VREDESTEIN
TYRES

Belgique: N.V. Apollo Vredestein BeLux S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apollovredestein.com
France: Apollo Vredestein France S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apollovredestein.com
Suisse: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

QUATRAC

VREDESTEIN
TYRES

POINTS FORTS DU PRODUIT

PERFORMANCES SAISONNIÈRES PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉES -



QUATRAC

AVANTAGES

- Amélioration de plus de 10 % de la résistance à l'aquaplaning*
- Meilleure maniabilité sur surfaces sèches, humides et enneigées
- Amélioration de 20 % de la durée de vie du pneu*

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Quatrac 5, taille 205/55 R16 91V

ÉTIQUETTE** (205/55 R16 91V)



L'ADN QUATRAC

Met à profit plus de 28 ans d'expertise en pneus toutes saisons

Réduction significative de l'impact sur l'environnement

CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau concept « deep V » de sculpture du pneu
- Zone de contact nette supérieure de 10 %*
- Composé de nouvelle génération à base de polymères multifonctionnels

TECHNOLOGIE AVANCÉE*

- Sculpture du pneu « deep V » perfectionnée par l'ajustement des angles, de la longueur de lamelles et du ratio d'air.
- Amélioration de plus de 20 % de la résistance à l'aquaplaning dans les virages et de plus de 10 % en ligne droite.
- Les épaulements de pneu conviennent davantage à l'été, avec une bande par barrette d'épaulement, tandis que la partie centrale est plus adaptée à l'hiver, avec une densité de lamelle supérieure améliorant la traction en hiver.
- Amélioration de 12 % de la maniabilité sur les routes sèches grâce à une zone de contact nette agrandie et à des barrettes d'épaulement plus rigides.
- Amélioration de plus de 20 % de la maniabilité sur les routes humides et de 10 % des performances de freinage sur sol mouillé, grâce à un composé en silice et à une sculpture en forme de V.
- Amélioration de 5 % de la maniabilité sur la neige, grâce à des bords optimisant de 10 % la découpe de la neige, quel que soit l'angle de braquage.
- Le composé de la bande de roulement est amélioré par des résines à base de terpène, et la silice est mieux dispersée entre les polymères à longue chaîne, ce qui augmente la durée de vie de plus de 20 %.
- Durée de vie accrue par la réduction de 4 % du ratio d'air.
- L'optimisation de la cavité des pneus offre une distribution de la pression plus uniforme, garantissant une usure homogène des pneus.
- L'amélioration du contour de pneu et la construction équilibrée du talon ont permis d'améliorer de 10 % la résistance au roulement, entraînant d'importantes économies de carburant.

** Pour connaître les valeurs actuelles, rendez-vous sur le site www.vredestein.com

* Données issues de tests comparatifs internes avec le précédent modèle Quatrac 5, taille 205/55 R16 91V