



WINTRAC

GAMMA DI MISURE

195	45	R 16	84	H	XL
225	55	R 16	99	H	XL
225	55	R 16	95	H	
215	55	R 16	97	H	XL
215	55	R 16	93	H	
205	55	R 16	94	V	XL
205	55	R 16	94	H	XL
205	55	R 16	91	H	
205	55	R 16	91	T	
195	55	R 16	91	H	XL
195	55	R 16	87	H	
215	60	R 16	99	H	XL
205	60	R 16	96	H	XL
205	60	R 16	92	H	
195	60	R 16	89	H	
215	65	R 16	102	H	XL
215	65	R 16	98	H	
215	70	R 16	100	H	
195	50	R 15	82	H	
185	55	R 15	82	H	
195	55	R 15	85	H	
195	60	R 15	88	T	
205	65	R 15	94	T	
195	65	R 15	91	H	
195	65	R 15	91	H	VW
195	65	R 15	95	T	XL
195	65	R 15	91	T	



WINTRAC



VREDESTEIN
TYRES



VREDESTEIN
TYRES

Italia: www.vredestein.it, E-mail: customer.it@apollovredestein.com
Svizzera: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

PRESTAZIONI COSTANTI IN CONDIZIONI INVERNALI



WINTRAC

VANTAGGI

- Maggiore durata degli pneumatici fino a 10.000 km aggiuntivi*
- Prevenzione dell'aquaplaning migliore del 10%*
- Maggiore aderenza su fondi bagnati e innevati

CARATTERISTICHE

- Mescola in silice ad alta densità di nuova generazione
- Design del battistrada migliorato con tasselli 3D brevettati
- 5% di gomma in più a contatto con la strada*

* Dati basati su test interni rispetto al predecessore Snowtrac 5 nella misura 205/55 R16

ETICHETTA** (205/55 R16)



IL DNA DEL WINTRAC

Miglioramento degli standard di sicurezza

Riduzione dell'impatto ambientale

Pensato per strade e condizioni invernali europee

TECNOLOGIA AVANZATA

- La miscela esclusiva di polimeri e particelle di resina determina una minore usura, con un utilizzo supplementare fino a 10.000 km*
- L'impronta ovale e la distribuzione uniforme della pressione garantiscono un'usura uniforme e prestazioni migliori
- La bassa resistenza al rotolamento si traduce in un consumo di carburante ridotto
- La struttura con scanalature a V nell'impronta assicura la presenza di un solco continuo per un drenaggio ottimale dell'acqua nei sensi longitudinale e laterale
- I blocchi della spalla includono dei tasselli 3D "adattivi" brevettati, che estendono la lunghezza totale dei tasselli lungo i tratti di usura dello pneumatico, garantendo ottime prestazioni invernali per la sua intera durata
- Il meccanismo di interblocco nei blocchi della spalla offre un'ulteriore stabilità che migliora considerevolmente le prestazioni di guida su fondi asciutti e bagnati
- Design del battistrada ottimizzato, incentrato su un design con scanalature a V bilanciate per un'espulsione dell'acqua migliore del 10%
- Scanalature strette che portano a tasselli del battistrada più grandi per prestazioni ottimizzate su fondi bagnati e asciutti
- Blocchi del battistrada più grandi estendono la lunghezza dei tasselli del 5%* per prestazioni invernali ottimizzate

**Per gli attuali valori dell'etichetta, consultare il sito www.vredestein.com