

ULTRAC

DIMENSIONER

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

REDESTEIN
TYRES

Apollo Vredestein Nordic AB, Tel. 031-58 00 10, E-mail: customer.se@apollovredestein.com

ULTRAC

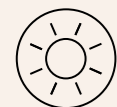
ULTRAC

225/45 R 17(94Y)

REDESTEIN
TYRES

PRODUKTHÖJDPUNKTER

KÖR SOM DU ALDRIG HAR GJORT FÖRUT –



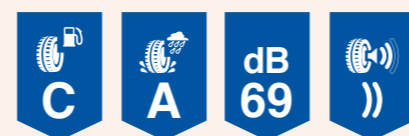
ULTRAC

FÖRDELAR

- 15 % förbättring av torr- och våthantering*
- 10 % bättre inbromsning på torra och våta ytor*
- 5 % bättre körkomfort och tystare gång*

* Data baserade på interna tester jämfört med föregångaren Ultrac Satin i utvecklingsstorlek 225/45 R17 94Y

DEKAL** (225/45 R17 94Y XL)



ULTRAC HAR

Komfort och säkerhet som prioritet

Design med fokus på estetik

FUNKTIONER

- Uppdaterat däckhålrum med ett mer fyrkantigt avtryck
- Nästa generations slitbanesammansättning med styvare mönsterblock
- Optimerad däcksidkonstruktion med större flexzon

AVANCERAD TEKNIK

- 6 % större kontaktyta på axeln* ger bättre kontroll även vid kurvtagning i höga hastigheter
- Styvare mönster och optimerat bältpaket ger snabbare svar från styrning
- Styvare mittribba med paraboliska tvärgående spår förbättrar styrningsprecisionen

- Materialblandningens styvhet har ökats med 5 %* för att förbättra bromsprestandan på torrt underlag
- En ökning på över 50 % i användning av kiseldioxid och harts* i kombination med multifunktionella polymerer förbättrar inbromsning på vått underlag med över 10 %*
- Avancerad tryckfördelning i axelområdet ger högre bromskraft, vilket leder till kortare bromssträckor

- Minskad däckdimension och apexhöjd ökar flexzonen och förbättrar stötdämpningen
- Mönsterblocksekvensen som är optimerad för olika däckdiametrar förbättrar akustiken
- 5 % förbättring av rullmotståndet* ger lägre bränsleförbrukning

** För alla aktuella dekalvärden, se www.vredestein.com

* Data baserade på interna tester jämfört med föregångaren Ultrac Satin i utvecklingsstorlek 225/45 R17 94Y XL