

QUATRAC PRO^{EV}

TAILLES

Préfixe	Taille	R	Jante	Li	Si	XL	FSL	Disponibilité
	235 40	R	19	96	W	XL	Oui	Déc'22
	245 45	R	19	102	W	XL	Oui	Déc'22
	255 50	R	19	107	V	XL	Oui	Déc'22
	255 55	R	19	111	V	XL	Oui	Déc'22
	235 55	R	19	105	V	XL	Oui	Déc'22
	235 45	R	18	98	W	XL	Oui	Jan'23
	215 55	R	18	99	V	XL	Oui	Déc'22
HL	255 40	R	20	104	Y	XL	Oui	Été '23
	255 45	R	20	105	V	XL	Oui	Été '23
	235 50	R	20	104	V	XL	Oui	Été '23
	255 45	R	19	104	W	XL	Oui	Été '23
	235 50	R	19	103	W	XL	Oui	Été '23
	225 55	R	18	102	V	XL	Oui	Été '23
	235 60	R	18	107	V	XL	Oui	Été '23
	225 45	R	17	94	W	XL	Oui	Été '23
	205 45	R	17	88	W	XL	Oui	Été '23
	225 50	R	17	98	W	XL	Oui	Été '23
	215 55	R	17	98	W	XL	Oui	Été '23
	205 55	R	17	95	W	XL	Oui	Été '23

VREDESTEIN
TYRES

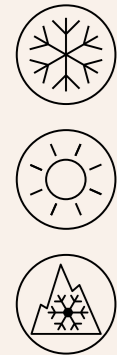
Belgique: Apollo Tyres (BeLux) S.A., Tél. +32 (0)2 216 81 00, E-mail: customer.be@apolloytyres.com
France: Apollo Tyres (France) S.A.S., Tél. 0820 83 82 81, E-mail: customer.fr@apolloytyres.com
Suisse: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tél. 056-203 30 30, E-mail: customer.ch@apolloytyres.com
Export: Apollo Tyres (NL) B.V., Tél. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apolloytyres.com

QUATRAC PRO^{EV}

VREDESTEIN
TYRES

POINTS FORTS DU PRODUIT

PREMIER PNEU TOUTES SAISONS ADAPTÉ AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES



QUATRAC PRO EV

AVANTAGES

- Autonomie améliorée sur des véhicules électriques et hybrides
- Développé pour des véhicules électriques plus lourds : manœuvrabilité améliorée de 6 %* et stabilité optimisée dans les virages
- Sécurité sans compromis dans toutes les conditions météorologiques

CARACTÉRISTIQUES

- Résistance au roulement réduite de 15 %* grâce à des compositions de matériaux avancés
- Augmentation de la robustesse du profil et de la bande de roulement; caractéristiques asymétriques de la bande de roulement
- Certifié pour la conduite en cas de fortes chutes de neige; freinage sur route sèche 4 % plus efficace*

ÉTIQUETTE** 245/45 R19 102W XL



L' ADN DU QUATRAC PRO EV

Meilleure adaptation aux spécificités d'un véhicule électrique

Excellente sécurité et performance en toutes les saisons

Développé pour un avenir plus durable

* Basé sur des données des tests internes par rapport au modèle standard toutes saisons Quatrac Pro avec la taille de développement 245/45 R19 102W XL

** Pour connaître les valeurs actuelles des étiquettes, rendez-vous sur le site www.vredestein.com

TECHNOLOGIE AVANCÉE

- Amélioration de la résistance au roulement grâce à un mélange optimisé de polymère de 4ème génération et de Smart Silica* au niveau de la bande de roulement. Cela permet également d'accroître les performances sur route enneigée, combinées avec des performances sur route mouillée plus équilibrées.
- Nouvelle composition des mélanges de matériaux (nouvelle composition du bourrelet, de la base et de la carcasse) pour réduire la résistance au roulement.
- Construction plus légère : flancs plus fins, profil de remplissage plus bas, ceinture et nappe de sommet plus fines, qui permettent de réduire la consommation d'énergie lors de l'utilisation du véhicule.
- Impact environnemental réduit de 17 %* lors de la production des pneus Quatrac Pro EV, contribuant à réduire l'impact carbone tout au long du cycle de vie.
- Plus grande rigidité de la structure en raison de la position de la lamelle et de la longueur effective de la lamelle plus élevée pour supporter les véhicules électriques plus lourds dans les virages. Elle améliore la stabilité de la tenue de route de 6 %*.
- Les caractéristiques asymétriques de la bande de roulement, comme les flancs extérieurs deux fois plus raides pour les deux rainures longitudinales extérieures, permettent d'éviter les forces dans les virages pour les véhicules électriques lourds.
- L'épaulement extérieur est plus large que l'épaulement intérieur, ce qui améliore la manœuvrabilité sur route sèche et mouillée des véhicules électriques plus lourds dans les virages.
- Construction à 2 couches sur des tailles étiquetées « Charge élevée » avec une rigidité accrue des flancs pour supporter une charge 10 % plus élevée (à la même pression).
- Certifié 3PMSF pour la conduite en cas de fortes chutes de neige ; les lamelles sur toute la profondeur contribuent à une déformation plus importante de la structure du pneu et à des performances hivernales plus élevées tout au long du cycle de vie.
- Freinage 4 % plus efficace* grâce à des barrettes plus rigides et des étriers interconnectés sur les épaulements.
- Charge de silice plus élevée dans la bande de roulement pour conserver des performances supérieures sur route mouillée.
- Confort acoustique grâce à l'augmentation du nombre de structures (nombre absolu et différents types de structure) et au séquençage de structures des gommages optimisé par l'IA. Ces caractéristiques permettent de réduire le bruit extérieur de 1 dB.
- Confort de conduite amélioré de 5 %* grâce à une construction plus légère et une zone de flexion plus élevée sur le flanc.