



PINZA^{AT}

GAMMA DI MISURE

265 60 R 18 110 H	255 70 R 16 111 T
265 65 R 18 114 T	265 70 R 16 112 T
235 65 R 17 104 H	265 75 R 16 116 T
245 65 R 17 111 T XL	215 75 R 15 100 T
245 70 R 17 110 T	235 75 R 15 109 T XL
265 65 R 17 112 H	LT 245 70 R 17 119/116 S LRE
265 70 R 17 115 T	LT 265 70 R 17 121/118 R LRE
225 70 R 16 103 H	LT 225 75 R 16 115/112 R LRE
225 75 R 16 104 T	LT 235 85 R 16 120/116 R LRE
235 70 R 16 106 H	LT 245 75 R 16 120/116 S LRE
245 70 R 16 111 T XL	LT 31x10.5 R 15 109 S LRC
245 75 R 16 115 T XL	LT 235 75 R 15 104/101 S LRC



VREDESTEIN
TYRES

Italia: www.vredestein.it, E-mail: customer.it@apolloyres.com
Schweiz: Apollo Tyres (Schweiz) AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apolloyres.com
Export: Apollo Tyres (NL)B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apolloyres.com



VREDESTEIN
PINZA^{AT}

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PRODOTTO

COMODITÀ E ROBUSTEZZA



PINZA^{AT}

VANTAGGI

- Aderenza eccellente su tutte le superfici
- Raffinatezza per la massima tranquillità su strada
- Robustezza per garantire la massima capacità in fuoristrada

CARATTERISTICHE

- Mescola di 5a generazione con lamelle profonde interconnesse; verifica 3PM SF
- Solchi a spina di pesce e tecnologia a passo multiplo
- Struttura robusta e bordo della spalla dentato

B

IL DNA DI PINZA AT

Sfrutta l'esperienza americana su ogni tipo di terreno

Estetica robusta, prestazioni bilanciate

TECNOLOGIA AVANZATA

- Dotato di una miscela di polimeri di 5a generazione che offre un'eccezionale stabilità in condizioni di bagnato, con lamelle profonde interconnesse
- Certificato per neve copiosa con marchio 3PM SF
- Una ricerca basata sull'intelligenza artificiale e convalidata nel mondo reale ha dato vita alla tecnologia a passo multiplo, che riduce significativamente i livelli di rumore
- Solchi a spina di pesce con un battistrada più ampio per un'espulsione ottimale dell'acqua e una sterzata più precisa su strade bagnate
- Superficie di appoggio ottimizzata per strade pavimentate e non pavimentate, con distribuzione uniforme dell'usura
- Numero di blocchi di spalla che cambia con il diametro degli pneumatici per mantenere prestazioni superiori in inverno
- Mescola esclusiva e struttura a 3 carcasse (nelle misure 4x4) per applicazioni con carichi pesanti, sollecitazioni elevate e impieghi gravosi
- Bordo della spalla dentato per la massima capacità su fango, sabbia e neve
- Espulsori di pietre intrecciati nei solchi e pareti laterali più robuste con miscela resistente ai tagli e alle aggressioni